

veKonvert **Interface** **VE.Direct vers** **NMEA 2000**

Manuel d'installation et d'instructions



1. Introduction

Félicitations pour l'achat de votre passerelle veKonvert. Ce produit est conçu pour permettre aux appareils Victron d'envoyer des données à un réseau NMEA2000. De nombreux appareils Victron disposent d'une interface VE. Direct qui leurs permettent de communiquer avec d'autres appareils Victron. VE. Direct est un protocole série dans lequel les "producteurs" de données tels que les SmartShunts, les moniteurs de batterie (BMV) et les régulateurs solaires (MPPT) envoient des données aux "consommateurs" de données tels que les appareils Multi plus, Quattro et Cerbo GX.

veKonvert est uniquement conçu pour se connecter aux "producteurs" de données Victron et est compatible avec les produits Victron suivants...

- BMV -700, BMV -702, BMV -700H, BMV-712 Smart, BMV-710H Smart, BMV-712 Smart Rev2
- SmartShunt 500A/50mV, SmartShunt 1000A/50mV, SmartShunt 2000A/50mV
- Tous les contrôleurs de charge MPPT

ⓘ Avant d'utiliser cet appareil, vous devez vous familiariser à nouveau avec le manuel d'utilisation de l'équipement Victron avec lequel vous utiliserez veKonvert.

2. Avant de commencer

Pour installer et tester votre passerelle veKonvert, vous aurez besoin des éléments suivants :

- Vis M3 ou M4 ou autres fixations appropriées à l'emplacement de montage
- Un connecteur NMEA 2000 de libre pour permettre au veKonvert de se connecter au réseau NMEA 2000*.
- Manuel d'installation de l'équipement Victron que vous utiliserez avec veKonvert
- Un MFD compatible NMEA 2000 qui affichera les données NMEA 2000 que veKonvert transmettra.

* NOTE – si vous avez besoin de composants ou de câbles supplémentaires pour le réseau NMEA 2000, veuillez cliquer sur le lien ci-dessous.

<https://digitalyacht.fr/categorie-produit/nmea-2000/cables-nmea-2000/>

3. Installation

Avant de commencer l'installation, choisissez un emplacement approprié pour le veKonvert. L'appareil est résistant à l'eau, mais il doit être installé sous le pont, dans un endroit sec. Lors du choix de l'emplacement de l'appareil, il convient de prendre en compte les éléments suivants :

- Acheminement des câbles NMEA2000 et VE. Direct vers le réseau NMEA 2000 et l'équipement Victron
- Prévoir un espace suffisant autour de l'appareil pour permettre un passage aisé des câbles.
- Maintien de la distance de sécurité du compas à 0,5 m

3.1 Connexion au réseau NMEA2000

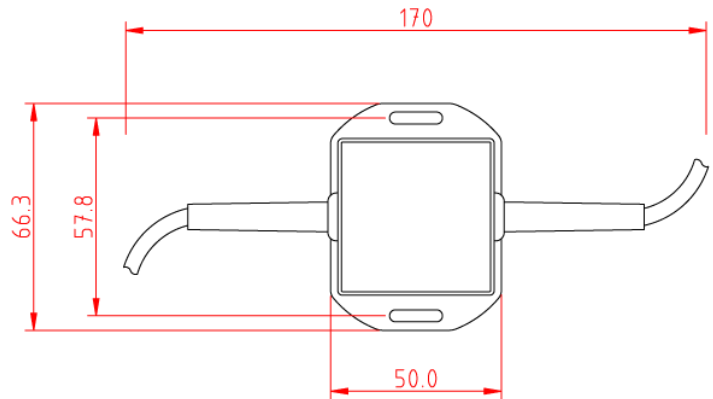
- Le veKonvert dispose d'un câble NMEA2000 intégré terminé par un connecteur mâle conçu pour se connecter directement à un réseau NMEA2000 standard. Si vous créez un nouveau réseau NMEA2000, vous pouvez envisager [le kit de câblage NMEA2000 de Digital Yacht](#), qui fournit tous les câbles, connecteurs et terminateurs nécessaires pour un réseau NMEA2000 de base.
- veKonvert est alimenté en énergie et en données par le réseau NMEA2000.



- Si vous connectez veKonvert à un réseau NMEA2000 non standard, vous devrez vous procurer un câble adaptateur approprié auprès du fabricant concerné :
 - SeaTalkNG (Raymarine P/No A06045)
 - Simnet (Simrad P/No 24006199)

3.2 Montage

La passerelle veKonvert comporte deux trous de fixation fendus de 4 mm de diamètre. Utilisez des fixations appropriées (non fournies) pour fixer le convertisseur sur une surface plane - en respectant les dimensions et les détails indiqués dans le dessin ci-dessous. Notez que l'unité peut être installée dans n'importe quelle orientation.



3.3 VE. Connexion directe

La passerelle veKonvert est équipée d'un câble VE. Direct intégré qui peut être branché directement sur le connecteur VE. Direct de n'importe quel appareil Victron compatible. Le connecteur à 4 voies est une petite prise en plastique généralement blanche dont l'emplacement varie d'un appareil à l'autre. Veuillez donc consulter le manuel de l'appareil si vous n'êtes pas sûr de l'endroit où vous devez le brancher.

Les images montrent le connecteur VE. Direct sur un appareil MPPT, Smart Shunt et BMV typique.



Le veKonvert détecte automatiquement l'appareil Victron auquel il est connecté et ajuste les données NMEA 2000 qu'il émet en conséquence.

Si vous utilisez le fil AUX du SmartShunt ou du BMV de Victron pour mesurer une deuxième batterie de démarrage ou la tension moyenne d'un groupe de batteries, un message NMEA 2000 supplémentaire sur l'état de la batterie sera transmis et comprendra uniquement la tension mesurée sur la connexion AUX.



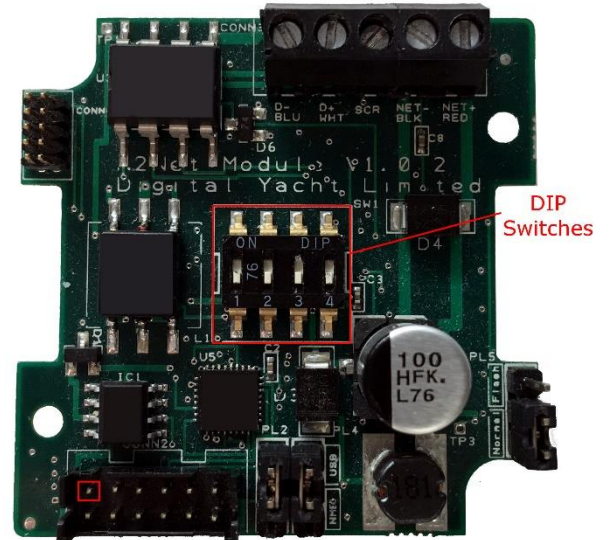
3.4 Configuration du veKonvert

Par défaut, veKonvert sera configuré sur le mode 0, ce qui est parfait lorsqu'un seul veKonvert est connecté pour un SmartShunt/Contrôleur de batterie ou un contrôleur MPPT.

Si vous souhaitez utiliser plusieurs veKonverts, avec plusieurs MPPT ou plusieurs SmartShunts/Moniteurs de batterie, chaque veKonvert devra avoir un numéro d'appareil différent.

Pour modifier les commutateurs DIP, ouvrez la passerelle veKonvert en dévissant les deux vis situées à l'arrière. Réglez ensuite les commutateurs DIP pour créer un nombre binaire de quatre bits comme suit...

0 = 0000	4 = 0100	8 = 1000	12 = 1100
1 = 0001	5 = 0101	9 = 1001	13 = 1101
2 = 0010	6 = 0110	10 = 1010	14 = 1110
3 = 0011	7 = 0111	11 = 1011	15 = 1111



Une fois que vous avez réglé les commutateurs DIP, mettez l'unité veKonvert sous tension pour que le nouveau mode soit appliqué.

Si vous utilisez la fonction AUX du SmartShunt ou du BMV de Victron pour mesurer une deuxième batterie de démarrage ou la tension moyenne d'un groupe de batteries, le message d'état de la batterie sera transmis avec un numéro de batterie égale au numéro de l'appareil veKonvert (définie par les commutateurs DIP).

4.0 Fonctionnement

Une fois que le veKonvert a été configuré et installé, il fonctionne automatiquement sans aucune interaction supplémentaire. Lors de la mise sous tension, toutes les LED clignotent brièvement puis, une fois que le veKonvert s'est initialisé, il commence à convertir les données VE. Direct en message NMEA 2000. Le voyant VE. Dir clignote toutes les 1,5 secondes et le voyant N2K clignote continuellement en fonction de la quantité de données reçues.

4.1 Comportement des LED

veKonvert dispose de quatre diodes électroluminescentes qui se comportent comme suit ;

LED	État	Signification
Power	FIXE	veKonvert est sous tension
N2K	FLASH	Données NMEA 2000 reçues
VE. Dir	FLASH	Données VE.Direct reçues
Error	FIXE	Condition d'erreur grave contacter Digital Yacht





4.2 Plus d'informations

Pour obtenir l'assistance technique de veKonvert, veuillez envoyer un courriel à l'adresse suivante : aide@digitalyacht.fr